



SAILOR OCEANIA 22C

R\$ 70.000,00

Compro: OCEANIA 22 C

Ano 212

A ÚNICA LANCHA PARA USO O ANO TODO, FAÇA SOL OU CHUVA

Categoria de uso: Passeio e Pesca

Através de um criterioso processo de fabricação, com aplicação de matérias-primas de alta qualidade esse projeto contempla o uso de design arrojado e tecnologia baseados no padrão de exigência europeu. Foi projetada visando o uso sob navegação em águas agitadas, como o mar do norte, Adriático e Báltico. O conjunto elegante e harmonioso apresenta um design moderno com ênfase na fluidez. Oferece a versatilidade de uma lancha com cabine fechada para pilotagem ao centro e outra para pernoite localizada a proa, sem deixar de ter um uma grande praça de popa. Uma navegação segura e confortável são apenas algumas de suas inúmeras vantagens, cujo casco surpreende pelo tamanho e praticidade, com detalhes que somente são encontrados em modelos de tamanho maior, ou seja, uma excelente relação custo-benefício. Navegar agora poderá ser feita no verão ou inverno, com sol ou chuva ou vento.

Especificaçães técnicas:

Construção em fibra de vidro monobloco

Casco estanque Comprimento total: 6,9 m

Boca: 2,3 m

Calado carregado: ,35 m

Altura na cabine de pilotagem: 1,94 m

Altura na cabine de pernoite: 1,68 m

Homologação: 8 pessoas (mar aberto/águas costeiras)

Homologação: 9 pessoas (interior/área 2)

Homologação: 11 pessoas (interior/área 1)

Certificada no Brasil pelo Eng.André A.F.Rossi – CREA 5627251

Certificada pela HPI (UK) – Outubro 21 Classificação CE: Categoria C

Peso (tanque vazio, sem motor e água doce): 1.35 kg

Motorização indicada: 115 a 2hp – rabeta extra longa 25”

Tanque de combustível: 15 litros em inox com marcador analógico no painel.

Tanque de água doce: 6 litros em plástico com marcador analógico no painel.

Tanque de esgoto: 4 litros em fibra de vidro com marcador analógico no painel.

Ângulo de proa: 28 graus

Ângulo de popa: 16 graus

Itens de série:

Cockpit autodrenante

Deck antiderrapante moldado na fibra

2 guardas mancebos em inox com detalhe em teka para embarque pela proa

2 corrimãos em inox no teto da cabine de pilotagem

2 corrimãos verticais em inox no cockpit

Suporte para lançamento de ancora (nó inclusa) em inox

4 porta varas em inox com tampa de borracha fixados em teka nas laterais do cockpit

4 cunhos de amarração em inox (proa e popa)

3 agulheiros em inox com tampa rosqueável (combustível, água e esgoto)

3 respiros de agulheiros em inox

Luzes de navegação

Mastro de alcatraz

Painel elétrico com 12 interruptores, fusíveis de proteção e disjuntor geral com fios codificados.

Chave para 2 baterias

Bateria com iluminação

Marcadores no painel para nível de combustível, nível de água e esgoto

Para brisa frontal em vidro de segurança

Limpador de para-brisas com lavador elétrico (água doce)

2 janelas deslizantes laterais em vidro na cabine de pilotagem com travas internas

Porta corredeira em alumínio e plexiglass (2 folhas) com fechadura.

Gaiuta na cabine de proa

Todos amortecedores em inox

1 compartimento para ancora na proa com fecho

2 compartimentos de porta no espelho de popa

3 compartimentos na cabine de proa (sob cama)

1 compartimento sob sofá; divã; na cabine de pilotagem

1 compartimento na lateral inferior da cabine de pilotagem (BB)

1 compartimento na lateral da cabine de pilotagem (BE)

2 compartimentos no espelho de popa

Bomba de porta elétrica com automático e/ou acionamento manual pelo painel

Bomba de porta manual no porta

Buzina elétrica

Banco de pilotagem giratório 360° em tecido antimoho com reg. de altura, profundidade Sofá-cama em U na cabine de proa com tecido antimoho com sist. mesa desmontável

Sofá; tipo divã; na cabine de pilotagem com tecido antimoho

2 plataformas reforçadas para embarque pela popa

2 alças em inox na popa para puxar ski/wake

1 alça em inox para amarração na proa

Escada retrátil de 3 degraus em inox

Itens opcionais (cobrados separadamente)

Flap hidráulicos com relógio indicativo do nível das placas em LEDs no painel

Dirigido hidráulico com volante/manete em inox

Toilet elétrico com sistema de esgoto e tanque de retenção de 4L,

macerador elétrico e vâlvula “Y” para descarte em navegação ou para sucção externa.
Ducha pressurizada no cockpit (água doce)
Sistema de lavagem do cockpit por bomba elétrica (água externa)
Gaiuta extra na cabine de pilotagem
Luzes em LED : 2 luzes (brancas) no cockpit - 2 luzes (brancas) na cabine de proa - 3 luzes (brancas) em LED na cabine de pilotagem e 1 luz (vermelha) para pilotagem noturna

Acessôrios vendidos separadamente
Carreta de encaixe super reforçãada com 4 pneus aro 15
Jogo de tapetes
Teka articial (sintética)
Teka fácil
Teka natural
Capa de cobertura em lona Sansuy de alta resistência
Eletrônicos Garmin, Simrad, Lowrance (em diversas configurações)
Baterias Moura Boat
Farol de busca em xenon
Guincho elétrico
Correntes calibradas de inox ou galvanizadas
Ancoras de inox ou galvanizadas
Salvatagem completa
Bimini ou toldo no cockpit
Bancos retráteis no cockpit

Preço do casco básico
Visite www.sailor.com.br e veja mais de 8 fotos da embarcação navegando.

Parceria: freeboat.com.br

Informações do Anúncio

País: Brasil
Estado: SP
Cidade: São Paulo

Informações do Anunciante

Nome Completo: Fabio Rea
Telefone: 11 55248491

