



Golden Hind 31 pés a venda

R\$ 55,00

Compro: Veleiro Clâssico de cruzeiro
Loyd Britânico Classe A1A OFFSHORE
Construção Super reforçada
Pronto para ir a qualquer parte do mundo

Dimensões:

Material do Casco: Fibra de vidro Poliéster
Ano de fabricação: 1978
Comprimento total: 34. Pés
Comp. de casco: 31.7 pés
Comp. de linha d‘âgua: 26.9 pés
Deslocamento: 5.5Tons
Calado: 3.7 Ft calado Maximo: 4.1ft Boca mâxima: 11.3 Ft

Motoração:

Yanmar 3HP Modelo: 3GM3F Horas: 3;
Bomba de combustível externa; Filtro Racor ; tanques de Alumínio
35GAL; marcadores de RPM, pressão e temperatura; Hélice de três
pâs de bronze; selo mecânico.

Acomodações:

Dormem 5 em três camas. Cabine principal com pé direito de 1,85; cockpit de popa com dois enormes armârios de popa e adicional lazareto ; descendo pela gaiuta principal temos a mesa de navegação para estibordo e a cozinha para bombordo. Mais adiante da mesa de navegação, temos a mesa de refeições para quatro pessoas (desce para formar cama de 1,35 por 2,) e diversos compartimentos junto aos bordos e sobre os assentos. No centro do salão as tâbuas levantam com espaço para armazenar. Adiante da cozinha temos uma cama de turno de solteiro com estantes para os bordos e o tanque de âgua embaixo. Mais adiante para estibordo, temos o banheiro com vaso pia e chuveiro. A cama de proa em V acomoda com muito conforto duas pessoas no sentido transversal ou alinhados com a proa. Espaço de bico de proa para guardar velas. E bastante espaço sobre a cama.

Eletrônicos:

EPIRB GlobalFix (29);
Raytheon 16nm Radar 2;
Raytheon Depth-Fish finder sonda com transducer de bronze ;
Kenwood 44 SSB. Single Side Band Radio com sintonizador automâtico e antena no stay de popa isolada;
Horizon VHF radio de painel;
Uniden Atlantis VHF de mão (25);

GPS: ETREX Vista Hcx;
CD Player marítimo com 4auto falantes;
piloto autom´tico de cana NAVICO;
Reflector de radar; rel&ocute;gio de maré e Barômetro (weems and plath);
Comment´rio: instrumentos montados em um girovisão podendo ver do cockpit ou da mesa de navegação.

Cozinha e banheiro:

Fogao inox Tasco de duas bocas com forno e v´lvula solen&ocute;ide de segurança
Geladeira 75litros e freezer SeaFrost com duas placas frias movidas a motor Caixa de gelo 4 litros. Bombas de pe e pia de inox. V´rios arm´rios
Dois bujões de g´s de um 5kilos e um de 2,5Kilos;
Raritan PHII toailete manual;
LectraSan (USCG approved) Tratamento de esgoto elétrico 4amps por uso (sem ele não entra em ´sguas americana canadense ou européia;
Aquecedor de cabine Force 1 a diesel 4litros para ate 12 horas de uso;
Detector de g´s carbônico;

Mastreação:

Armado em cutter;

Mastro em alumínio dourado da Sparlight UK com degraus de mastro;
Sete catracas; duas principais de duas velocidades Barient 24 (genoa) ; Duas secund´rias lewmar 14 (balão , geneker ou staysail) ; três montadas na retranca e no mastro; Enorme invent´rio de velas todas em boas ou excelentes condições:

Grande com talas integrais e três pontos de riso, e lazy jacks H&Hansen NY; Marron!

13% Genoa de enrolar H&Hansen NovaYork; Plastimo furling System;

Trinquete de stai removível Stai Sail (garruncho);

Genoa de garruncho e stai removível 8% ranked;

Giba de tempestade;

Trysail de tempestade;

Novíssimo e colorido geneker com camisinha;

Genoa antiga de reserve 13% de enrolar.

Elétrico:

12 volts somente;

Arranjo bem simples e eficiente, auto-suficiente e de baixíssima manutenção

Air X wind gerador de vento;

1 watts ICP Painel solar; Coleman 8 watts inversor;

2 de 15 amp/hr deep cycle batteries banco de serviço;

1/7 amp/hr bateria do motor gelcel battery;

Luz de navegação tricolor no topo do mastro;

Luz de navegação tricolor no nível do convés;

Luz de motorada nas cruzetas;

Luz de ânco;ra;

Amperímetro de consumo;

Chave mestra de baterias com voltímetro;

bomba de Porão Rule;
Duas bombas de porão manual;
Chambres Link 1 para monitorar baterias;

Convés e Casco:

Casco em resina poliéster ; Tradicional Quilha longa com leme externo e bilge keels;

Mastro e apoiado no convés;

costado pintado com AWLGRIP em janeiro de 28

Fundo foi totalmente lixado e Epóxi Barrier foi aplicado em três mãos;

Nova venenosa Jan 29;

Borda falsa em teka.

Âncoras:

Corrente exagerada; 1 mm 6mt high test galvanized chain;

Ferragem de proa com duas roldanas;

duas CQR de 2 kilos e uma Fortress 23Fx;

guincho manual sympson e lawrence horizontal; cabo e corrente;

várias escotas, cabos e amarras de todos os tipos.

Adicional:

Bote de 12pes Avon de fundo inflável;

2HP Yamaha(29) motor de popa;

Salva vidas; extintores; croquet; kit de sinais pirotécnicos;

Isolamento para raios; Dissipador de raios;

Biruta indicadora no topo do mastro;

Lanterna canhão de luz 12volts;

Escada de banho;

Proteção lateral de lona: toldos; dodger; toldo sobre tudo.

Localizado em Puerto La Cruz (Venezuela).

Mais informaçoes:

<http://projetoamices.blogspot.com/28/12/especificaes-do-alma.html>

Parceria: freeboat.com.br

Informações do Anúncio

País: Brasil

Estado: SP

Cidade: Sao Paulo

Informações do Anunciante

Nome Completo: Daniel Tommasini

Telefone: 1137218482