



# Golden Hind 31 p&eacute;s a venda

**R\$ 55,00**

Compro: Veleiro Cl&acirc;ssico de cruzeiro  
Loyd Brit&acirc;nico Classe A1A OFFSHORE  
Constru&ccedil;&atilde;o Super refor&ccedil;ada  
Pronto para ir a qualquer parte do mundo

Dimens&otilde;es:

Material do Casco: Fibra de vidro Poli&eacute;ster  
Ano de fabrica&ccedil;&atilde;o: 1978  
Comprimento total: 34. P&eacute;s  
Comp. de casco: 31.7 p&eacute;s  
Comp. de linha d&lsquo;&acirc;gua: 26.9 p&eacute;s  
Deslocamento: 5.5Tons  
Calado: 3.7 Ft calado Maximo: 4.1ft Boca m&acirc;xima: 11.3 Ft

Motora&ccedil;&atilde;o:

Yanmar 3HP Modelo: 3GM3F Horas: 3;  
Bomba de combust&iacute;vel externa; Filtro Racor ; tanques de Alum&iacute;nio  
35GAL; marcadores de RPM, press&atilde;o e temperatura; H&eacute;lice de tr&ecirc;s  
p&acirc;s de bronze; selo mec&acirc;nico.

Acomoda&ccedil;&otilde;es:

Dormem 5 em tr&ecirc;s camas. Cabine principal com p&eacute; direito de 1,85; cockpit de popa com dois enormes arm&acirc;rios de popa e adicional lazareto ; descendo pela gaiuta principal temos a mesa de navega&ccedil;&atilde;o para estibordo e a cozinha para bombordo. Mais adiante da mesa de navega&ccedil;&atilde;o, temos a mesa de refei&ccedil;&otilde;es para quatro pessoas (desce para formar cama de 1,35 por 2,) e diversos compartimentos junto aos bordos e sobre os assentos. No centro do sal&atilde;o as t&acirc;buas levantam com espa&ccedil;o para armazenar. Adiante da cozinha temos uma cama de turno de solteiro com estantes para os bordos e o tanque de &acirc;gua embaixo. Mais adiante para estibordo, temos o banheiro com vaso pia e chuveiro. A cama de proa em V acomoda com muito conforto duas pessoas no sentido transversal ou alinhados com a proa. Espa&ccedil;o de bico de proa para guardar velas. E bastante espa&ccedil;o sobre a cama.

Eletr&ocirc;nicos:

EPIRB GlobalFix (29);  
Raytheon 16nm Radar 2;  
Raytheon Depth-Fish finder sonda com transducer de bronze ;  
Kenwood 44 SSB. Single Side Band Radio com sintonizador autom&acirc;tico e antena no stay de popa isolada;  
Horizon VHF radio de painel;  
Uniden Atlantis VHF de m&atilde;o (25);

GPS: ETREX Vista Hcx;

CD Player mar&iacute;timo com 4auto falantes;

piloto autom&acutetico de cana NAVICO;

Reflector de radar; rel&ocute;gio de mar&eacute; e Bar&ocirc;metro (weems and plath);

Comment&acutetio: instrumentos montados em um girovis&atilde;o podendo ver do cockpit ou da mesa de navega&ccedil;&atilde;o.

Cozinha e banheiro:

Fogao inox Tasco de duas bocas com forno e v&acutelvula solen&ocute;ide de seguran&ccedil;a

Geladeira 75litros e freezer SeaFrost com duas placas frias movidas a motor Caixa de gelo 4 litros. Bombas de pe e pia de inox. V&acuterios arm&acuterios

Dois buj&otilde;es de g&acutes de um 5kilos e um de 2,5Kilos;

Raritan PHII toailete manual;

LectraSan (USCG approved) Tratamento de esgoto el&eacute;trico 4amps por uso ( sem ele n&atilde;o entra em &acutesguas americana canadense ou europ&eacute;ia;

Aquecedor de cabine Force 1 a diesel 4litros para ate 12 horas de uso;

Detector de g&acutes carb&ocirc;nico;

Mastrea&ccedil;&atilde;o:

Armado em cutter;

Mastro em alum&iacute;nio dourado da Sparlight UK com degraus de mastro;

Sete catracas; duas principais de duas velocidades Barient 24 (genoa) ; Duas secund&acuterias lewmar 14 (bal&atilde;o , geneker ou staysail) ; tr&ecirc;s montadas na retranca e no mastro; Enorme invent&acutetio de velas todas em boas ou excelentes condi&ccedil;&otilde;es:

Grande com talas integrais e tr&ecirc;s pontos de riso, e lazy jacks H&amp;Hansen NY; Marron!

13% Genoa de enrolar H&amp;Hansen NovaYork; Plastimo furling System;

Trinquete de stai remov&iacute;vel Stai Sail (garruncho);

Genoa de garruncho e stai remov&iacute;vel 8% ranked;

Giba de tempestade;

Trysail de tempestade;

Nov&iacute;ssimo e colorido geneker com camisinha;

Genoa antiga de reserve 13% de enrolar.

El&eacute;trico:

12 volts somente;

Arranjo bem simples e eficiente, auto-suficiente e de baix&iacute;ssima manuten&ccedil;&atilde;o

Air X wind gerador de vento;

1 watts ICP Painel solar; Coleman 8 watts inversor;

2 de 15 amp/hr deep cycle batteries banco de servi&ccedil;o;

1/7 amp/hr bateria do motor gelcel battery;

Luz de navega&ccedil;&atilde;o tricolor no topo do mastro;

Luz de navega&ccedil;&atilde;o tricolor no n&iacute;vel do conv&eacute;s;

Luz de motorada nas cruzetas;

Luz de &acirc;nora;

Amper&iacute;metro de consumo;

Chave mestra de baterias com volt&iacute;metro;

bomba de Por&atilde;o Rule;  
Duas bombas de por&atilde;o manual;  
Chambres Link 1 para monitorar baterias;

Conv&eacute;s e Casco:

Casco em resina poli&eacute;ster ; Tradicional Quilha longa com leme externo e bilge keels;

Mastro e apoiado no conv&eacute;s;

costado pintado com AWLGRIP em janeiro de 28

Fundo foi totalmente lixado e Ep&ocirc;xi Barrier foi aplicado em tr&ecirc;s m&atilde;os;

Nova venenosa Jan 29;

Borda falsa em teka.

&Aacute;ncoras:

Corrente exagerada; 1 mm 6mt high test galvanized chain;

Ferragem de proa com duas roldanas;

duas CQR de 2 kilos e uma Fortress 23Fx;

guincho manual sympson e lawrence horizontal; cabo e corrente;

v&acirc;rias escotas, cabos e amarras de todos os tipos.

Adicional:

Bote de 12pes Avon de fundo infl&acirc;vel;

2HP Yamaha(29) motor de popa;

Salva vidas; extintores; croquet; kit de sinais pirot&eacute;cnicos;

Isolamento para raios; Dissipador de raios;

Biruta indicadora no topo do mastro;

Lanterna canh&atilde;o de luz 12volts;

Escada de banho;

Prote&ccedil;&atilde;o lateral de lona: toldos; dodger; toldo sobre tudo.

Localizado em Puerto La Cruz (Venezuela).

Mais informa&ccedil;oes:

<http://projetoamices.blogspot.com/28/12/especificaes-do-alma.html><br><br>

Parceria: <a href="http://www.freeboat.com.br/classifieds/detail.php?id=3461" rel="nofollow">freeboat.com.br</a>

## **Informa&ccedil;oes do An&uacute;ncio**

País: Brasil

Estado: SP

Cidade: Sao Paulo

## **Informa&ccedil;oes do Anunciante**

Nome Completo: Daniel Tommasini

Telefone: 1137218482