



Apostila de Exames Simulados – Mestre Amador:

R\$ 30,00

Compro: A presente Apostila apresenta 4 (quatro) Provas Completas – Exames Simulados, para os candidatos ao Exame de Mestre Amador, com 4 (quarenta) perguntas de múltipla escolha, nos mesmos moldes do Exame da Marinha, onde o Candidato poderá aferir seu grau de conhecimento, antes, de prestar o Exame Oficial em um Órgão da Marinha do Brasil.

Ao final da Apostila existe um Gabarito de todas as provas, podendo o Candidato efetuar a correção do Teste e verificar seus acertos e erros.

Recomendamos que esta Apostila não seja utilizada, simplesmente, para estudar e se preparar para os Exames, pois apenas um Simulado com o fim de verificar o conhecimento do Candidato antes do Exame.

Faça um dos Simulados, verifique a nota obtida, cada questão vale ,25 (zero vint e cinco décimos) e a nota mínima exigida para aprovação é de 5(cinco). Caso não obtenha pelo menos nota 7(sete), verifique seus erros e volte a estudar os assuntos onde ocorreram os seus erros, melhorando seus conhecimentos.

Após esta nova fase de estudo, faça um novo Simulado, repetindo toda a operação de aferição e estudo sugerida.

Recomendamos frequentar o Curso Preparatório ou se já tem algum conhecimento, adquirir a Apostila de Mestre Amador.

As 16 (cento e sessenta) perguntas e respostas foram obtidas em longa pesquisa nas matérias que compõem o “Conteúdo Programático” da DPC para obtenção da Habilitação de Mestre Amador, entrevistas com ex-alunos que prestaram Exame e com a experiência de décadas de Ensino do Instrutor, Cap.Geraldo Ormerod, no ramo náutico em diversas localidades do Brasil. Bom estudo, sucesso na execução dos Simulados e uma boa nota no Exame para Mestre Amador.

Acompanha uma carta náutica (xerox), igual a utilizada nos exames da Marinha, para resolução das questões do simulado.

Parceria: freeboat.com.br

Informações do Anúncio

País: Brasil

Estado: PR

Cidade: Curitiba

Informações do Anunciante

Nome Completo: Valéria Ormerod

Cartas Návicas:

As Cartas Návicas são diferentes das mapas, pois a maioria tem como base coordenar informações e aspectos das áreas navegáveis, como os limites de Costa, Portos, Canais, Perigos, Correntes, Profundidades, Ondas, Níveis do mar, de navegação e são elaboradas voltadas para o **USP - Sistema de Navegação e Navegação**.

Antigamente eram chamadas de Portulanos.
São representadas uma esfera num pedaço de papel, são muito detalhadas e precisas. Quanto menor a área representada menores os erros, portanto, precisão e quanto maior a área, maiores as distorções.
Não é comum se verem tipos de projeções, tais como cilíndricas, cônica, e métricas, ortográficas, cônicas e etc., e sua melhor aplicação de navegação nos navegadores foi a de **Mercator**.



As Cartas Návicas possuem diversas informações, tais como:

- **Alturas (m) -** nas cartas das costas, e com as escalas de cartas de grande escala
- **Profundidades (m) -** nas cartas de grande escala, e com as escalas de cartas de grande escala
- **Distâncias (km) -** nas cartas de grande escala, e com as escalas de cartas de grande escala
- **Profundidades e fundo (qualidade do fundo)**
- **Perigos (com sua identificação e setores de restrição)**
- **Projeções e pontos de ancoragem**
- **Costas (na projeção de área, com uma menor navegação)**
- **Canais**
- **Linhas cônicas, projeções**
- **Mapas de cartas**
- **Destinações, rotas**
- **Linhas de corrente e maré e pontos de ancoragem**
- **etc.**

As Cartas Návicas são nos países, de acordo com o governo, nos seguintes escalas:
Cartas Gerais - Escala menor que 1:100.000
Cartas Particulares - Escala de 1:100.000 até 1:100.000
Cartas de Grande Escala - Escala de 1:100.000 até 1:500.000
Cartas de Pequena Escala - Escala de 1:500.000 até 1:1.000.000
Cartas de Grande Escala - Escala maior que 1:100.000
Quando citamos que uma carta está na escala 1:100.000, significa que o comprimento representado na carta é 100.000 vezes menor do que o real. A escala é a relação entre o comprimento real e o comprimento representado na carta.