



Apostila: Curso de Atualização em Navegação Marítima

R\$ 25,00

Compro: Esta apostila compreende uma ampla e geral revisão e ensinamento das modernas e atualizadas técnicas para uma navegação segura tanto em águas Interiores como Costeiras, indispensável a todos os que praticam navegação, em qualquer nível.

Os ensinamentos abrangem desde as coordenadas geográficas, passando pela Leitura de Cartas Náuticas, Faróis, Traçado de Rumos, Marcas e Sinalizações, chegando na utilização dos modernos instrumentos náuticos.

Certamente o leitor ao final do curso estará apto a praticar, com segurança e precisão, uma navegação, servindo de revisão e atualização geral aos que já têm conhecimentos de navegação, bem como introduzindo os iniciantes nesta arte milenar que é a navegação.

Esta apostila atende as especificações atuais da Diretoria de Portos e Costas no que diz respeito às categorias de Mestre Amador, Marinheiro Auxiliar de Convés e os Cursos Formação e Qualificação Profissional CFAQ II e III, que são ministrados pela Marinha do Brasil.

Conteúdo Programático:

Navegação

Coordenadas Geográficas

Milha Náutica

RIPEAM Regras de Manobras

Leitura de Cartas Náuticas

Carta 12. - Sinais e Abreviaturas

Faróis

Calungas

Rumos e Marcas, verdadeiras, magnéticas e de agulha.

Declinações e Variações Magnéticas

Marcas Relativas, Polares por BB e BE.

Conhecimentos de Instrumentos Náuticos (GPS, Eco, Radar e etc....)

Uso prático das Cartas Náuticas (leitura e marcação de WP)

Problemas de Navegação

Parceria: freeboat.com.br

Informações do Anúncio

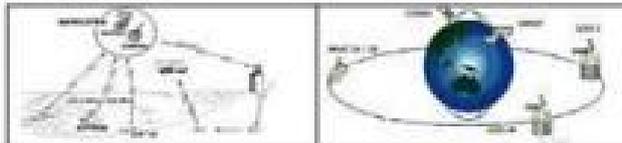
País: Brasil

Estado: PR
Cidade: Curitiba

Informações do Anunciante

Nome Completo: Valéria Ormerod
Telefone: 41 33650538

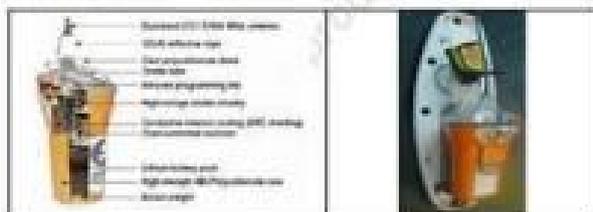
arranjos (SAR) que contêm os recursos necessários para as devidas ações de busca e salvamento.



Descrição dos EPIRBs

Os EPIRBs podem ser manuais ou automáticos, os manuais podem ser acionados manualmente e com o pagamento da bateria por água, os automáticos, após certas formas de acionamento possuem uma bateria batedora, que no caso de afundamento de embarcação é disparado.

A maioria dos EPIRBs tem um prazo de vida útil de cinco anos e uma vez acionados permanecem em atividade por cerca de 48 horas. Alguns possuem uma luz retrorefletora que facilita a localização e alguns modelos, mais sofisticados, possuem um GPS integrado, que possibilita, com grande precisão a localização do ponto de socorro.



Sistema VHF

Dependendo da classificação de área em que a embarcação está autorizada a navegar, poderá ser exigida pela Marinha a existência de um rádio de tipo VHF, mas independente desta possível obrigatoriedade econômica a todos que se fazem ao mar, possuem um rádio VHF em suas embarcações, o qual será de grande utilidade para sua comunicação com outras embarcações, com seu clube náutico ou marinha, além de em uma situação de emergência solicitar auxílio.

O rádio VHF deverá estar ligado, sempre que se estiver no mar no canal 16, que é o canal internacional de chamada, onde também a Marinha mantém uma escuta permanente, neste canal se faz a chamada e não se deve manter uma conversa.

Uma vez feita a chamada neste canal, se deverá escolher um outro canal para se manter a comunicação, normalmente nos canais de 68 a 72.