



# CATAMAR&Atilde; A MOTOR EM ALUMINIO 7 PES ANO 25

**US\$ 2.000.000,00**

Compro: DESCRIC&Atilde;O DO BARCO

CATAMAR&Atilde; DE ALUMINIO A MOTOR DE 7 P&Eacute;S ANO 25

Sua utiliza&ccedil;&atilde;o destina-se a charters familiares e empresariais, motiva&ccedil;&atilde;o e relacionamento de equipes, premia&ccedil;&atilde;o de empresas a seus funcion&aacute;rios, eventos, festas, pequenos cruzeiros, apoio a regatas etc. A embarca&ccedil;&atilde;o tipo catamar&atilde; est&aacute; difundindo-se mundialmente nas aplica&ccedil;&otilde;es de lazer, comercial e militar.

O conceito b&aacute;sico de um catamar&atilde; &aacute; a uni&atilde;o de dois cascos atrav&eacute;s de uma plataforma. Isto possibilita v&aacute;rias op&ccedil;&otilde;es de arquitetura naval, com os melhores resultados t&eacute;cnico e de design. O catamar&atilde; proporciona um navegar suave e, quando parado, seu balan&ccedil;o &aacute; muito inferior &agrave;s embarca&ccedil;&otilde;es monocascos como, por exemplo, as lanchas. O Catamar&atilde; Santtina foi projetado para longas travessias dado seu porte e capacidade de combust&iacute;vel e de &aacute;gua pot&aacute;vel, sempre visando o conforto e seguran&ccedil;a. Citando como principais itens de seguran&ccedil;a, a proa e a popa de cada casco, s&atilde;o compartimentos isolados e estanques, constru&iacute;dos para absorverem impactos e, ao longo dos cascos, v&aacute;rias divis&otilde;es tamb&eacute;m estanques com eficientes sistemas de drenagem.

Arranjo da Embarca&ccedil;&atilde;o:

&Aacute;rea &uacute;til aproximada de 3 metros quadrados.

Na parte superior temos o comando, amplo deck com banco fixo e espa&ccedil;o para a montagem de mesas, passadi&ccedil;o e solarium (com cadeiras de sol). Na parte inferior, sal&atilde;o central todo envidra&ccedil;ado com dois ambientes em n&iacute;veis diferentes, sendo um de estar com sof&aacute; circular para 12 pessoas e o outro com mesa para refei&ccedil;&otilde;es, dois freezers horizontais de 28 litros e pia de servi&ccedil;o.

Inigual&aacute;veis em espa&ccedil;o, s&atilde;o os deck de proa e deck de popa, este com um banco fixo para 1/12 pessoas, mesas e cadeiras de montagem.

Nas bananas, est&atilde;o as quatro confort&aacute;veis su&iacute;tes com banheiros completos, sendo duas de casal e duas com dois beliches, possibilitando o pernoite de 12 pessoas, todas equipados com arm&aacute;rios e gavetas, som ambiente e &oacute;tima ilumina&ccedil;&atilde;o natural.

Cozinha completa, com geladeira duplex, fog&atilde;o a g&aacute;s de quatro bocas e forno, forno microondas, pia com bancada de granito e arm&aacute;rios. Temos a bordo, uma especial churrasqueira para ser instalada na parte externa do barco.

Ainda na proa das bananas est&atilde;o instaladas duas su&iacute;tes para os marinheiros.

Conforto T&eacute;rmico:

A embarca&ccedil;&atilde;o conta com dois sistemas de ar condicionado. No sal&atilde;o

&eacute; central e split em cada camarote, ambos acionados com controle remoto. Por&eacute;m, dificilmente &eacute; necess&eacute;rio utilizar-se o ar condicionado j&eacute; que est&atilde;o instaladas 24 gaiutas (marca Goyo), vidros e janelas basculantes no sal&atilde;o central, proporcionando excelent&iacute;ssima ventila&ccedil;&atilde;o.

Todo o interior do barco &eacute; isolado com isopor especial de c&eacute;lula fechada, com 1cm de espessura, garantindo &oacute;timo isolamento t&eacute;rmico e ac&uacute;stico.

Casa de m&aacute;quinas com tratamento ac&uacute;stico.

A embarca&ccedil;&atilde;o foi projetada para encaixar na praia, desde que evidentemente o calado seja suficiente e n&atilde;o tenha ondas, contando inclusive com uma escada, tipo marinheiro, instalada na proa para o desembarque dos passageiros.

DESCR&Ccedil;&Atilde;O T&Eacute;CNICA

N&uacute;m. de Inscri&ccedil;&atilde;o: 41-81394-6 Santos - Ano 25

Material de constru&ccedil;&atilde;o: 1% alum&iacute;nio naval

Tripulantes: 1

Passageiros: 61 Pernoite: 12

Comprimento total: 21,11 metros - 7 p&eacute;s

Boca: 9,34 metros - 31 p&eacute;s

Pontal: 2,98 metros

Calado leve: 1, metro

Calado carregado: 1,3 metros

Deslocamento: 42, toneladas

Capacidade de &aacute;gua: 5.5 litros

Capacidade de diesel: 5. litros

Consumo hor&eacute;rio estimado(@ 19 - 2rpm): 85 litros/hora total (exceto geradores)

Velocidade cruzeiro: 1,8 knot

Ar condicionado:

Sal&atilde;o - central de 24 BTU - controle remoto digital

Su&iacute;tes - split de 7 BTU - controle remoto digital

Eletr&ocirc;nicos: Radar, R&eacute;dios VHF e SSB, Gps e Sonda.

Bote infl&eacute;vel de apoio com motor de 5HP

Propuls&atilde;o: 2 motores Megatech-Dumon 25Hp @ 2.8rpm, turbo + intercooler + aftercooler, otimizado para trabalho cont&iacute;nuo em 1.8 a 2.1 rpm.

Geradores:

1 gerador nacional marca Leon-Heimer, marinizado, com capacidade de 2Kwa cont&iacute;nuos, acoplado ao motor Yanmar BTB-M33.

1 gerador nacional marca Bambozzi, marinizado, com capacidade de 7 Kwa cont&iacute;nuos, acoplado ao motor Yanmar NSB 9,5 marinizado.

Os sistemas de Leme e Cabrestantes (2 na proa e 2 na popa) s&atilde;o de acionamento hidr&eacute;ulico, tanto pelos motores principais como pelo sistema de emerg&ecirc;ncia el&eacute;trico, totalmente interligados.

SOLICITE FOTOS<br><br>

Parceria: <a href="http://www.freeboat.com.br/classifieds/detail.php?id=3334" rel="nofollow">freeboat.com.br</a>

## **Informações do Anúncio**

País: Brasil

Estado: SP

Cidade: s&atilde;o paulo

**Informações do Anunciante**

Nome Completo: SIDNEY TAMANDAR&Eacute;; VELEIROS A VENDA

Telefone: 011 5581 9347